

FINNPILOT

TILINPÄÄTÖS JA
TOIMINTAKERTOMUS

1.1.-31.12.2022



Sisältö

Hallituksen toimintakertomus 1.1.–31.12.2022	3
Tilinpäätös 31.12.2022	9
Tuloslaskelma	9
Tase	10
Rahoituslaskelma	11
Tilinpäätöksen liitetiedot	12
Hallituksen esitys voittovarojen käyttämisestä ja allekirjoitukset	18

Hallituksen toimintakertomus tilikaudelta 1.1.–31.12.2022

YLEISTÄ

Finnpilot Pilotage Oy on valtion erityistehtäväyhtiö. Yhtiön tehtävänä on tuottaa luotsauspalvelua, joka varmistaa merenkulun turvallisuuden ja toimivuuden.

Finnpilotin hallinnointi perustuu osakeyhtiölakiin ja yhtiön toiminnasta säädetään luotsauslaissa ja luotsausasetuksessa. Valtionyhtiöiden hallinnoinnista säädetään valtion yhtiöomistuksesta ja omistajaohjauksesta annetussa laissa. Yhtiön omistajaohjauksesta vastaa valtioneuvoston kanslia.

KONSERNI

Finnpilot Pilotage Oy ja sen tytäryhtiö Ice Advisors Oy muodostavat konsernin. Konsernirakenteessa ei tilikauden aikana ole tapahtunut muutoksia. Finnpiilot Pilotage Oy:n omistusosuus Ice Advisorsista on 60 prosenttia. Tilinpäätökseen ei sisällytetä konsernitilinpäätöstä, koska tytäryhtiön toiminnalla ei ole merkittävää vaikutusta yhtiön tulokseen tai taloudelliseen asemaan.

OSAKKEET JA OSAKKEENOMISTAJA

Suomen valtio omistaa yhtiön koko osakekannan (80 000 osaketta). Yhtiön osakepääoma on 2 miljoonaa euroa.

LUOTSAUSTOIMINTA

Vuoden 2022 aikana luotsattiin yhteensä 20 315 kertaa ja luotsauksista kertyi 351 708 luotsattua merimailia. Luotsausten kappalemäärä laski 5,1 % ja luotsattujen merimailien määrä laski 14,4 % edelliseen vuoteen verrattuna.

Suomen rannikolla luotsausmäärät nousivat 10,8 % edelliseen vuoteen verrattuna. Saimaan alueella luotsattiin vain 92 kertaa ja luotsausmäärät laskivat edelliseen vuoteen verrattuna 97,1 %.

Rannikon luotsausmäärien nousu näkyi erityisesti Kotkan ja Helsingin luotsausalueilla. Saimaan kanava oli avoinna liikenteelle koko liikennekauden, mutta luotsattavaa alusliikennettä Saimaalla ei juurikaan ollut. Saimaan alueen kuljetusten keskeytyminen ja tavaratuonnin korvaaminen Venäjältä lisäsi merikuljetuksia osassa rannikon satamia.

Palvelutasotavoitteessa määriteltyjen odotusaikojen puitteissa suoritettiin 99,9 % (2021: 99,8 %) kaikista luotsauksista. Luotsauksen laskennallinen markkinaosuus kaikista aluskäynneistä Suomen rannikon satamissa oli 35,6 % (33,2 %).

TALOUDELLINEN TULOS 2022

Tilikauden liikevaihto oli 34,5 miljoonaa euroa (2021: 35,2 milj. euroa). Laskua edellisvuoteen verrattuna oli 2,1 prosenttia. Liikevaihtoon sisältyy Saimaan alueen luotsauksen hintatukea 0,2 miljoonaa euroa (2021: 4,0 milj. euroa). Luotsausmaksuja korotettiin vuoden 2022 alusta keskimäärin 2,5 %. Muilta osin luotsauksen hinnoittelurakenteeseen ei tehty muutoksia. Liiketoiminnan muut tuotot sisältävät Saimaan kanavan ja vesistöalueen luotsaukseen ja valmiuden ylläpitämiseen saatua tukea 0,9 miljoonaa euroa.

Finnpilot Pilotage Oy:n koko vuoden liiketulos oli -0,9 miljoonaa euroa (-1,2 milj. euroa) ja tilikauden tulos -0,7 miljoonaa euroa (-0,8 milj. euroa). Saadusta tuesta huolimatta Saimaan luotsausalueen toiminta oli -0,5 miljoonaa euroa alikatteellista.

Materiaalihankintojen kuluihin vaikuttivat polttoaineen hankintahinnan voimakas nousu ja uusiutuvan polttoöllyn käytön lisääminen. Yhtiön henkilötyövuosimäärä ja henkilöstökustannukset laskivat edelliseen vuoteen verrattuna Saimaan luotsaus toiminnan keskeytymisen seurauksena. Osa Saimaan henkilöstöstä siirtyi tilikauden aikana työskentelemään rannikon luotsausalueille ja luotsinvälitykseen. Sijoitetun pääoman tuotto vuonna 2022 oli -10,5 prosenttia (-11,9 %). Sijoitetun pääoman tuottoa alensi osaltaan Saimaan luotsausvalmiuden ylläpitämisestä yhtiön katettavaksi jääneet kustannukset.

Luotsausyhtiölle on asetettu liiketaloudellisesti kannattamattoman tehtävän velvoite Saimaan alueen luotsaus toiminnan järjestämiseksi. Saimaalla on käytössä alennettuun yksikköhintaan perustuva maksutaso, joka on yhtiön hallituksen päätöksen mukaisesti 26 % merialueen taksasta.

Rannikon luotsausmaksun ja Saimaan luotsausmaksun välistä erotusta korvataan luotsausyhtiölle siten, että se on enintään Saimaan alueen alijäämän suuruinen. Vuonna 2022 yhtiölle myönnettiin erillinen valtionavustus kattamaan Saimaan alueen luotsausvalmiuden ylläpitämisestä aiheutuneita kustannuksia.

TUNNUSLUVUT

	2022	2021	2020
Luotsauksia (kpl)	20 315	21 410	21 595
Luotsauksia (merimaileja)	351 708	410 840	430 462
Liikevaihto	34 487 297	35 215 811	35 830 972
Liiketulos	-945 155	-1 183 278	-635 270
% liikevaihdosta	-2,7 %	-3,4 %	-1,8 %
Tilikauden tulos	-736 222	-792 613	-422 540
% liikevaihdosta	-2,1 %	-2,3 %	-1,2 %
Oman pääoman tuotto %	-10,6 %	-11,9 %	-5,8 %
Sijoitetun pääoman tuotto %	-10,5 %	-11,9 %	-5,7 %
Omavaraisuusaste %	57,3 %	57,4 %	63,0 %
Nettovelkaantumisaste	-26,7 %	-36,4 %	-32,8 %
Maksuvalmius (Quick Ratio)	0,6	0,7	0,8
Bruttoinvestoinnit	1 603 495	2 068 886	2 369 690
% liikevaihdosta	4,6 %	5,9 %	6,6 %
Henkilöstömäärä keskimäärin henkilötyövuosina	307	325	333
Henkilömäärä kauden lopussa	320	332	337
Palkat ja palkkiot tilikaudella	20 953 882	21 943 072	22 220 087

Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty liitetiedoissa.

RAHOITUS

Yhtiön rahoitustilanne ja maksuvalmius olivat tilikauden päättyessä tyydyttävällä tasolla. Liiketoiminnan rahavirta oli 0,2 miljoonaa euroa (2021: 2,3 milj. euroa). Investointien rahavirta oli -1,3 miljoonaa euroa (-1,9 milj. euroa) ja rahoituksen rahavirta oli 0,0 milj. euroa (-0,5 milj. euroa). Rahavarat tilikauden lopussa olivat 2,3 miljoonaa euroa (3,4 milj. euroa).

Tilikauden päättyessä maksuvalmiutta ja yrityksen rahoitusaseman kehitystä kuvaava tunnusluku quick ratio oli 0,6 (2021: 0,7). Yhtiön omavaraisuusaste oli 57,3 prosenttia (57,4 %) ja nettovelkaantumisaste -26,7 prosenttia (-36,4 %).

INVESTOINNIT

Investointeihin käytettiin yhteensä 1,6 miljoonaa euroa, mikä vastaa 4,6 prosenttia toteutuneesta liikevaihdosta (2021: 2,1 milj. euroa, 5,9 %). Tilikauden päättyessä yhtiöllä oli investointeja koskevia keskeneräisiä hankintoja 0,5 miljoonaa euroa (1,5 milj. euroa).

Vuoden 2022 investointiohjelmaa muutettiin tilikauden aikana taloudellisen tilanteen ja uusien luotsiveneiden valmistumisen viivästymisen takia. Investointeja kohdennettiin olemassa olevan aluskaluston elinkaaren pidennyksiin ja turvallisuusparannuksiin.

Muut tilikauden aikana tehdyt investoinnit koostuivat kiinteistöjen perusparannuksista, ympäristö- ja energiatehokkuuteen liittyvistä laitteistojen uusimisesta, ajoneuvo- ja kalustehankinnoista sekä tutkien ja navigointilaitteiden uusimisesta.

HALLITUKSEN ESITYS VOITTOVAROJEN KÄYTTÄMISESTÄ

Finnpilot Pilotage Oy:n tilikauden 2022 tappio oli -736 222,14 euroa ja jakokelpoiset varat ovat 6 602 099,07 euroa. Hallitus esittää yhtiökokoukselle,

ettei osinkoa jaeta ja että tilikauden tulos siirretään edellisen tilikauden voittovarat tilille.

YHTIÖN RISKIENHALLINTA

Finnpilotin riskienhallinnan tarkoituksena on tunnistaa yhtiön tavoitteiden toteutumista uhkaavat riskit ja määrittää toimenpiteet näiden hallitsemiseksi. Tavoite on, että Finnpilotin toiminta ja palvelut ovat turvallisia, liiketoimintariskit ovat hallittavia ja että liiketoiminta on vastuullista.

Vuosittain tehtävässä riskikartoituksessa strategisille ja taloudellisille riskeille määritellään hallintakeinot. Merkittävimmät tunnistetut riskit liittyvät Saimaan alueen luotsaustoiminnan tulevaisuuteen, Venäjän pakotteiden ja vastapakkotteiden vaikutuksiin sekä ennakoimattomaan luotsauskysynnän laskuun.

Tämän hetken arvion mukaan Saimaalla ei lähivuosina tule olemaan merkittävässä määrin luotsattavaa alusliikennettä. Liikenteen palautumiseen liittyvien epävarmuustekijöiden johdosta yhtiö on sopeuttanut toimintaansa ja siirtänyt Saimaan henkilöstöä rannikon luotsaustehtäviin. Yhtiöllä on voimassa-oleva palveluvelvoite luotsauspalveluiden tarjoamiseen Saimaalla vuoteen 2028 saakka. Yhtiön kannalta on olennaista toiminnan ja tukipolitiikan yhteensovittaminen liikennekatkoksen aikana. Luotsauslain uudistamisen on tarkoitus mahdollistaa valmiuden ylläpitämisestä aiheutuvien kustannusten korvaaminen yhtiölle.

Luotsauskysynnän muutoksista huolimatta yhtiöllä on velvoite tuottaa luotsauspalvelua kaikilla luotsattavaksi merkityillä väylillä. Koronakriisi ja Venäjän käynnistämä hyökkäyssota on entisestään vaikeuttanut toimintaympäristön muutosten ennustettavuutta. Jatkuva yhteistyö sidosryhmien kanssa auttaa ennakoimaan talouspakotteiden vaikutusta yhtiön toimintaympäristöön ja meriliikenteen kehitykseen. Yhtiön talouden ja toiminnan sopeuttamisella, rahoitusaseman varmistamisella ja poikkeustilanteiden johtamisella on keskeinen rooli yhtiön taloudellisten toimintaedellytysten turvaamisessa.

Luotsattavan risteilyliikenteen muutoksilla on ollut suuri vaikutus yhtiön taloudelliseen tulokseen viime vuosina. Kansainvälisen risteilyliikenteen elpymiseen lähivuosina koronakriisiä edeltävälle tasolle liittyy edelleen suurta epävarmuutta. Luotsattavan alusliikenteen määrään vaikuttavat myös muutokset teollisuuden kuljetusketjuissa ja linjaluotsausta ohjaavassa lainsäädännössä. Yhtiön on varauduttava siihen, että tilanne saattaa muuttua nopeastikin ja sopeutettava toimintaansa tilanteen vaatimalla tavalla.

Operatiivisen toiminnan riskien tunnistamista varten yhtiössä on käytössä luotsauksen toimintovirheanalyysi ja yksikkökohtainen työturvallisuusriskiarviointi. Näiden avulla hallitaan turvallisuuskriittisiä toimintoja ja pyritään varmistamaan hyvän ja luotettavan turvallisuustason säilyttäminen yhtiön tuottamissa palveluissa.

Riskiarvioinnin mukaan muita luotsausyhtiön toimintaan liittyviä riskejä ovat mm. luotsauskysynnän aleneminen logistiikkaketjujen tai teollisuustuotannon muutosten seurauksena, ikääntyvän henkilöstön työkyvyn aleneminen, luotsaustoiminnan keskeytyminen työtaistelutoimien vuoksi, työkyvyttömyyseläkkeiden aiheuttamat kustannukset, linjaluotsauksen vaikutus luotsauskysyntään sekä muutokset luotsattavien alusten määrissä johtuen mm. fossiilisten polttoaineiden kuljetusten vähenemisestä pidemmällä aikavälillä.

HENKILÖSTÖ

Yhtiön palveluksessa oli vuoden 2022 lopussa 320 henkilöä (2021: 332). Henkilöstöstä määräaikaisessa työsuhteessa oli 29 työntekijää, joka vastaa 9,0 prosenttia koko henkilöstöstä (22 työntekijää, 6,6 %). Henkilötyövuosia vuonna 2022 oli 307 (325).

Uusina vakituksina työntekijöinä yhtiön palveluksessa aloitti 8 henkilöä (2021: 13 henkilöä), jotka sijoittuivat kaikki operatiiviseen toimintaan. Henkilökunnan määrää pienensi työntekijöiden eläköityminen ja irtisanoutumiset, yhteensä

21 henkilöä (16 henkilöä). Operatiivisessa toiminnassa työskenteli 291 henkilöä, eli 90,9 prosenttia koko henkilöstöstä ja hallinnossa 21 henkilöä (operatiivisessa toiminnassa 311, hallinnossa 21).

Henkilöstöstä miehiä oli 291 henkilöä eli 90,9 prosenttia (2021: 305, 91,9 %) ja naisia 29 henkilöä eli 9,0 prosenttia koko henkilöstöstä (28, 8,4 %). Henkilöstön keski-ikä on 51,1 vuotta (50,8 vuotta).

Yhtiön henkilöstö kuuluu tulospalkkiojärjestelmän piiriin. Tulospalkkiojärjestelmän kynnysehdot vahvistaa yhtiön hallitus. Tulospalkkion maksamisen kynnysehtona on, että yhtiö saavuttaa sille asetetut tulos-, turvallisuus- ja palvelutasotavoitteet. Yhtiön hallitus on vuoden 2022 lopussa päättänyt uudesta henkilöstön palkitsemisjärjestelmästä, joka tulee voimaan 2023.

Johdon tulospalkkiojärjestelmä noudattaa Valtioneuvoston omistajapolitiikkaa koskevaa periaatepäätöstä. Järjestelmän piiriin kuuluvat yksiköiden johtajat, keskijohto sekä toimitusjohtaja. Palkkion maksamisen kynnysehdot ovat pääosin yhteneväiset henkilöstön tulospalkkiojärjestelmän kanssa. Yleisten tavoitteiden lisäksi johdon tulospalkkion määrä on riippuvainen mm. vastuullisuustavoitteiden saavuttamisesta, luotsausmaksujen kansainvälisestä hintavertailusta, henkilöstötyytyväisyyden kehittymisestä sekä henkilökohtaisten tavoitteiden toteutumisesta. Yhtiön hallitus on päättänyt vuoden 2022 lopulla myös keskijohdon ja johdon järjestelmien ajanmukaistamisesta.

Tilinpäätökseen ei ole kirjattu tulospalkkiovarausta, koska yhtiö ei saavuttanut palkkion maksamisen kynnysehdoksi asetettua tulostavoitetta.

Luotsausoimialan työehtosopimus on työehtosopimuksen työntekijäjärjestöjen toimesta irtisanottu päättymään helmikuun 2023 lopussa.

Henkilöstön työttyytyväisyyttä mitataan vuosittain tehtävällä henkilöstötutkimuksella. Vuonna 2022 tutkimukseen vastasi 72 % koko henkilöstöstä (2021:

78 %). Henkilöstötutkimuksen osallistumisprosentti ja keskeisten osa-alueiden tulokset säilyivät hyvällä tasolla. Työntekijöiden sitoutuneisuus ja omistautuneisuus työhön ylittävät selvästi Suomen yleisnormin.

Tutkimuksessa saatiin hyviä tuloksia työvälineiden asianmukaisuudesta, työhyvinvointiin panostamisesta, työn mielenkiintoisuudesta ja merkityksellisyydestä, palkkatasosta sekä kehityskeskustelujen hyödyllisyydestä. Vuoden 2022 tutkimuksessa työnantajan kokonaisarvosana asteikolla 1–6 oli 4,6 (4,6).

Finnpilotin toiminnan keskiössä on osaava, hyvinvoiva ja työkykyinen henkilöstö. Yhtiön strategiaan ja vastuullisuusohjelmaan kuuluu kiinteänä osana henkilöstön työhyvinvoinnista ja työkykyisyyden ylläpidosta huolehtiminen koko työuran ajan. Finnpilot kehittää jatkuvasti henkilöstön osaamista ja pyrkii parantamaan työturvallisuutta entisestään. Organisaation oppimista tukee Finnpilotin sisäinen koulutusjärjestelmä Finnpilot Akatemia, jonka kehittämistä on edelleen jatkettu. Tavoitteena on kehittää järjestelmä, joka huomioi eri henkilöstöryhmien tarpeet työuran eri vaiheissa ja tukee henkilöstön osaamista muuttuvassa toimintaympäristössä.

TOIMINNAN KEHITTÄMINEN

Etäluotsauksen kehitys jatkui erittäin aktiivisena. Tärkeä askel kehityksessä oli One Sea -ekosysteemin S4V/F-projektissa toteutettu etäluotsausdemonstraatio, jossa päästiin kokeilemaan väylän ja aluksen yhteisten teknisten järjestelyiden soveltuvuutta etäluotsaukseen tarvittavaan tiedonsiirtoon. Demonstraatio osoitti osaltaan etäluotsauksen olevan laajan jatkokehityksen myötä mahdollista ja tehtyjen havaintojen avulla pystyttiin tarkentamaan etäluotsauksen vaatimuksia.

Etäluotsauksen kehitysprojektit etenivät suunnitellusti ja S4V hanke päättyi vuoden lopussa. Business Finlandin rahoittama ja ABB:n vetämä ECAMA-RIS-hanke käynnistyi. Osana hanketta suunniteltiin Harmajan luotsiasemalla

toteutettavat havainnointilaitteistotestaukset. Testaukset aloitetaan alkuvuonna 2023.

One Sea -ekosysteemyhteistyö jatkui ja uuden strategian mukaisesti toiminta keskittyi kansainväliseen, erityisesti IMO:ssa tapahtuvaan vaikuttamiseen. Etäluotsauksen laaja toteutus tulee vaatimaan kansainvälistä standardointia toteutuakseen ja luotsausasioihin vaikuttaminen myös IMO:ssa nousi tärkeäksi tavoitteeksi. Yhteistyötä etäluotsauksen kehittämiseksi jatkettiin valmistavan teollisuuden ja ulkomaisten luotsausorganisaatioiden kanssa.

Etäluotsauksen toteutusta valmistelevalaajan kehitysprojektin valmistelu käynnistettiin ja sille haetaan rahoitusta EU:n CEF-ohjelmasta. Projektin EU-laajuisen konsortion kokoaminen käynnistyi ja eri maiden luotsausoimijoiden kanssa käytyjen keskustelujen lisäksi yhtiö järjesti maailman ensimmäisen etäluotsausseminaarin joulukuussa 2022. Seminaariin osallistui luotsausorganisaatioita 11 maasta. Projektikonsortion ensimmäinen suunnittelukokous sovittiin alkuvuoteen 2023 ja rahoitushakemus jätetään loppuvuonna 2023.

Pohjoismaisten luotsausorganisaatioiden yhteistyötä laajennettiin korona-asioiden ja etäluotsauskehityksen lisäksi työturvallisuus, koulutus- ja rekrytointiasioihin. Yhteistyön tuloksena käynnistettiin mm. maiden välinen tiedonvaihto laivojen puutteellisista luotsin otto- ja jättöjärjestelyistä. Pohjoismaisten luotsausjohtajien kokousten aihe vaihtui Venäjän hyökkäyssodan myötä koronasta sodan vaikutuksiin. Venäjän hyökkäyssodan seurauksena yhtiöltä poistettiin luotsausveloite EU-pakotteiden kohteena olevilta laivoilta ja yhtiö osallistui viranomaisten järjestämiin toiminnasuunnittelutilaisuuksiin. Myös valmiusväylien luotsauskoulutuksessa edettiin yhteistyössä siviiliviranomaisten ja Merivoimien kanssa.

Yhteistyö viranomaisten, erityisesti Liikenne- ja viestintäviraston ja Väyläviraston, sidosryhmien ja merialuesuunnittelua tekevien yritysten kanssa

jatkui tiiviinä. Aiemmin käynnistynyt yhteistyö väyläsuunnittelussa, N2000-referenssimuutoksen käyttöönotossa ja uuden kulusyvyyskäytännön ohjeistamisessa ja käyttöönotossa lisäksi tehtiin yhteistyötä mm. merituulipuistojen aluesuunnitteluun liittyen.

Väylävirasto laati yhtiön kehittämän ja Aalto Yliopiston verifioiman alusten turvallisen kulkusyvytyden laskentasovellusta vastaavan laskurin, joka tullaan ottamaan käyttöön Väyläviraston aluksille tarjoamien palvelujen osana tammikuussa 2023. Yhtiö osallistui myös Väyläviraston digitaalisen väyläkortin suunnitteluun, joka julkaistaan laivaliikenteen käyttöön alkuvuonna 2023. Väyläkorttiin sisällytetään myös kaikki luotsauksen kannalta oleellinen tieto. Operatiivisten toimintarajoitusten kehitystä jatkettiin ja työ saatiin koko Suomen osalta valmiiksi. Suurin osa yhtiön luotseista kävi vuoden loppuun mennessä uuden hinaajakoulutuksen.

Luotsauslain kokonaisuudistus valmistui ja hallituksen esitys uudeksi luotsauslaiksi annettiin eduskunnalle marraskuussa 2022. Lain valmistelu käynnistyi viranomaisyhteistyössä tunnistettujen nykylaisäädännön kehityskohteiden pohjalta. Yhtiö osallistui aktiivisesti lakiuudistuksen tueksi tarvittavaan tutkimus- ja määrittelytyöhön. Lain nojalla annettavien määräysten valmistelu ja tutkimustulosten soveltaminen jatkuvat aktiivisesti vielä vuonna 2023. Mikäli eduskunta hyväksyy uuden luotsauslain, kohdistuu yhtiön toimintaan suuria muutosvaatimuksia. Yhtiöllä tulee mm. olla lain nojalla annettavien määräysten mukainen ja viranomaisen hyväksymä koulutusjärjestelmä valmiina kesäkuussa 2023. Koulutusjärjestelmän kehittäminen eteni hyvin jo vuonna 2022.

Vuonna 2022 yli kolmasosa jäissä kulkevista luotsikuttereista kävi läpi kunnossapitotelakoinnin. Telakointien projektisuunnittelua ja -valvontaa kehitettiin vuoden aikana. Telakointien yhteydessä purettiin korjausvelkaa ja projektit olivat aiempaa laajempia.

Vuoden aikana valmistunut uusi välikauden vene osoittautui käytössä taloudelliseksi ja merikelpoiseksi, joten yhtiö vahvisti kahden samaan sarjaan kuuluvan optioveneen tilauksen. Laitetoimitusten viivästyksen vuoksi kyseiset investoinnit etenivät kuitenkin suunniteltua hitaammin. Myös ensimmäinen jäissä kulkevan luotsikutterin elinkaaripidennysinvestointimme valmistui. Projektiin sisältyi uudenlainen pelastuskori, joka tehostaa merkittävästi henkilön merestä pelastamista.

TURVALLISUUS

Finnpilotissa erityyppiset ja eri kokoiset vahingot luokitellaan lajinsa ja vakuutensa mukaan. Vahinkolajeja ovat henkilöstöön, ympäristöön ja omaisuuteen kohdistuvat vahingot. Vakavuutta kuvataan asteikolla 0–5 (ei vahinkoa – katastrofaalinen onnettomuus). Luokittelu nojaa luotsaus- ja kuljetustoiminnan näkökulmiin sekä kansainvälisiin ja kansallisiin ohjeisiin ja onnettomuusluokitteluihin.

Luotsattavana oleville aluksille tai omalle kalustollemme ei tapahtunut onnettomuudeksi luokiteltavia vahinkoja vuonna 2022. Luotsatut alukset tai oma kalustomme eivät aiheuttaneet myöskään onnettomuudeksi luokiteltavia ympäristövahinkoja.

Työtapaturmia tapahtui kahdeksan kappaletta, joista seitsemän työtehtävissä ja yksi työmatkalla. Työturvallisuuskulttuurin järjestelmällisestä kehittämisestä huolimatta työtapaturmien määrä kasvoi edellisvuodesta. Finnpiilotin tavoitteena on nolla tapaturmaa -taso. Työturvallisuuskulttuurin parantaminen jatkuu koulutusten ja säännöllisen viestinnän keinoin.

YMPÄRISTÖ

Luotsausyhtiön tehtävä on edistää luotsattavan alusliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä ehkäistä alusliikenteestä ympäristölle aiheutuvia haittoja.

Luotsaus toiminnassa tai yhtiön muussa toiminnassa ei vuonna 2022 sattunut ympäristöön vaikuttavaa onnettomuutta.

Finnpilot laski vuoden 2022 aikana ensimmäistä kertaa myös epäsuorat päästöt sisältävän hiilijalanjälkensä. Tämän lisäksi yhtiö valmisteli hiilineutraalisuusohjelman, jonka avulla yhtiö pyrkii puolittamaan päästönsä vuoteen 2030 mennessä. Ohjelman toteutuminen tulee edellyttämään toimenpiteitä myös yrityksen toimitusketjulta. Ohjelman etenemistä seurataan säännöllisesti Finnpiilotin johtoryhmässä, henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokunnassa sekä hallituksessa.

Luotsaus toiminnan suurimmat ympäristövaikutukset syntyvät kuljetustehtävässä kulutetusta polttoaineesta sekä veneiden ja kiinteistöjen lämmityksestä. Yhtiö tarkkailee ja raportoi luotsausta kohti kuluvan polttoaineen ja hiilidioksidipäästön määrää. Yhtiön kannalta merkittävin päästöjä vähentävä tekijä on HVO-polttoöljyn käyttö, jonka oletetaan vähentävän 90 % hiilidioksidipäästöjä elinkaarensa aikana.

Uusiutuvan polttoöljyn käyttöä laajennettiin Emäsalon aseman lisäksi Harmajalle ja Orrengrundiin. Myös polttoaineen kulutus suhteutettuna luotsausmääriin laski, sillä esim. Perämerellä talvi suosi hydrokoptereiden käyttöä ja Kotkassa luotsinkuljetukset keskittyivät Orrengrundiin. Yhtiön kuljetuskaluston ja lämmityspolttoöljyn CO₂-päästöt laskivat 14 % edelliseen vuoteen verrattuna.

Vuoden aikana valmistui tuulivoimala Emäsalon ja aurinkovoimala Harmajan luotsiasemalle, Kokkolan ja Raahan asemilla toteutettiin energiaa säästävät valaistusprojektit. Tippavapaat tankkausjärjestelmä otettiin käyttöön Isokarissa ja Uudessakaupungissa. Saatavuusongelmien takia vuoden aikana tilattujen täyssähköautojen toimitus siirtyi vuoden 2023 puolelle.

Syksyllä 2022 aloitettiin laaja sähkönkulutuksen säästöprojekti, johon osallistui henkilöstöä useilta luotsausalueilta. Projektissa kokeillaan erilaisia

säästötoimenpiteitä, joista toimiviksi todetut monistetaan kaikkiin Finnpiilotin toimipisteisiin.

VUODEN 2023 NÄKYMÄT

Elinkeinoelämän tutkimuslaitoksen syksyllä julkaistuissa ennusteissa tavara- viennin ja -tuonnin määrän arvioitiin vuonna 2023 kasvavan noin 1 % edellisestä vuoteen verrattuna. Tonnimääraisten tilastojen mukaan Finnpiilot arvioi meriliikenteen tavarakuljetusten määrän kasvavan noin 2,6 %. Vienti- ja tuonti määrrien kehitys vaikuttaa alusliikenteen volyymeihin ja sitä kautta luotsattavien alusten määrään.

Venäjän hyökkäyssodan jatkuminen aiheuttaa epävarmuutta Suomen talouden kehityksessä ja ennusteet suhdannenäkymistä ovat epävarmoja. Ukrainan sota ja siihen liittyvät pakotteet vaikuttavat yhtiön toimintaan meriliikenteen kuljetusmäärien kehityksen kautta.

Saimaan alueen kuljetusten ja Venäjän tuonin korvaaminen lisää merikuljetuksia osassa rannikon satamia. Rautatiekuljetusten jatkumiseen Venäjältä liittyy epävarmuutta, joka vaikuttaa erityisesti Kotkan sataman kautta kulkevaan transitoliikenteeseen. Teollisuuden logistiikkaan vaikuttavat tekijät, kuten raaka-aineiden ja komponenttien saatavuus, aiheuttavat edelleen epävarmuutta merikuljetusten määrän ennustamisessa.

Uusi luotsauslaki eteni eduskuntaan. Hallituksen esityksen käsittely jatkui liikenne- ja viestintävaliokunnassa vuodelle 2023. Voimaan tullessaan uuteen luotsauslakiin sisältyy merkittäviä muutoksia koskien muun muassa säiliöalusten luotsikäyttövelvollisuutta ja väyläkohtaisia aluskokoon perustuvia luotsinkäyttövelvollisuuden rajoja. Muutosten vaikutusta on vaikea arvioida etukäteen, mutta voimaantullessaan nämä uudistukset saattavat alentaa luotsauskysyntää.

Itämeren alueen turvallisuustilanne on laskenut risteilyliikenteen käyntimääriä Suomen satamissa. Vuoden 2023 osalta risteilykäyntien varaustilanne on heikentynyt talven aikana.

Polttoaineiden hintakehitys tulee nostamaan kuljetustoiminnan kustannuksia merkittävästi. Kustannuksia nostaa myös suunniteltu biodieselin käytön lisääminen sekä kuljetuskaluston telakointi- ja huoltokustannusten nousu. Käynnissä olevat työehtosopimusneuvottelut tulevat nostamaan yhtiön henkilöstökustannuksia ja myös henkilösivukustannukset nousevat jonkin verran.

Yhtiön henkilötyövuosimäärän ennakoidaan laskevan vähän päättyneeseen vuoteen verrattuna. Pääosa Saimaan alueen henkilökunnasta on pystytty sijoittamaan rannikolta eläköityneiden henkilöiden tilalle. Uuden luotsauslain mukainen koulutusjärjestelmän kehittäminen ja tutkintojen vastaanotto tulee lisäämään rannikolla tarvittavaa luotsiresurssia.

Luotsausmaksuihin vahvistettiin korotus vuodelle 2023, jonka vaikutus luotsaustuottoihin on noin 4,7 %. Saimaan alueen toimintaan vaikuttaa lisäksi alennettuun yksikköhintaan perustuva luotsausmaksu, luotsaussuoritteisiin perustuva hintatuki sekä luotsausvalmiuden ylläpitämisestä aiheutuvien kustannusten kattaminen.

HALLINTO

Yhtiön hallinnointiperiaatteet määritellään hallinnointiohjeessa. Ohjeessa on otettu huomioon yleinen corporate governance -normisto, Arvopaperimarkkinayhdistyksen julkaisema hallinnointikoodi, Keskuskauppakamarin julkaisema suositus listaamattomien yhtiöiden hallinnoinnin kehittämisestä sekä valtioneuvoston kanslian omistajaohjauksen ohjeistus.

Finnpilot Pilotage Oy:n varsinainen yhtiökokous valitsi hallituksen puheenjohtajan ja neljä jäsentä 17.3.2022 pidetyssä kokouksessa. Hallituksen puheenjohtajaksi valittiin toimitusjohtaja Kimmo Mäki ja jäseniksi henkilöstöjohtaja Hilppa Rautpalo, neuvotteleva virkamies Markus Katara, kauppatieteen tohtori Tuula-Riitta Markkanen ja alivaltiosihteeri Petri Peltonen.

Finnpilot Pilotage Oy:n hallitus on nimittänyt kaksi valmistelevaa valiokuntaa. Tarkastusvaliokuntaan kuuluvat Markus Katara puheenjohtajana sekä Kimmo Mäki ja Petri Peltonen jäseninä. Henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokuntaan kuuluvat Hilppa Rautpalo puheenjohtajana sekä Markus Katara, Tuula-Riitta Markkanen ja Kimmo Mäki jäseninä.

Hallitus kokoontui vuoden 2022 aikana kahdeksan kertaa ja hallituksen valiokunnat yhteensä yhdeksän kertaa. Hallituksen jäsenten osallistumisprosentti kokouksiin oli 98,6.

Hallituksen puheenjohtajalle maksetaan palkkiota 1 500 euroa, varapuheenjohtajalle 900 euroa ja jäsenille 800 euroa kuukaudessa. Lisäksi hallituksen jäsenille maksetaan kokouspalkkiota 400 euroa kokoukselta. Hallituksen jäsenille maksettiin hallitus- ja valiokuntatyöstä palkkioina yhteensä 98 800 euroa.

Yhtiössä sovelletaan yhteistoimintalakia henkilöstön edustuksesta yhtiön hallinnossa. Lakiin perustuva henkilöstön edustus on yhtiön hallituksessa. Henkilöstö nimesi edustajakseen luotsi Kaj Hahtosen ja hänen henkilökohtaiseksi varaedustajakseen luotsikutterinohitaja Aki Saartian. Finnpiilot Pilotage Oy:n toimitusjohtajana toimii merikapteeni, DI Kari Kosonen.

Yhtiön tilintarkastajana toimi tilintarkastusyhteisö BDO Oy, päävastuullisena tilintarkastajana KHT, JHT Eeva Koivula.

Tuloslaskelma

€	Liite	1.1.-31.12.2022	1.1.-31.12.2021
LIKEVAIHTO	1	34 487 297	35 215 811
Liiketoiminnan muut tuotot		1 142 680	84 664
Materiaalit ja palvelut	2	-3 627 227	-2 367 760
Henkilöstökulut	3	-25 303 542	-26 562 025
Poistot	4	-2 547 995	-2 589 059
Liiketoiminnan muut kulut	5	-5 096 367	-4 964 908
LIKEVOITTO (-TAPPIO)		-945 155	-1 183 278
Rahoitustuotot ja kulut	6	-2 388	-1 943
VOITTO (TAPPIO) ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA		-947 543	-1 185 221
Tilinpäätössiirrot		211 321	392 608
Tuloverot		0	0
TILIKAUDEN VOITTO (TAPPIO)		-736 222	-792 613

Tase

€	Liite	31.12.2022	31.12.2021
VASTAAVAA			
PYSYVÄT VASTAAVAT			
Aineettomat hyödykkeet	7		
Aineettomat oikeudet		0	4 615
Muut pitkävaikutteiset menot		81 294	153 047
		81 294	157 662
Aineelliset hyödykkeet	8		
Maa- ja vesialueet		697 341	697 341
Rakennukset ja rakennelmat		2 341 713	2 617 315
Vesialukset		11 694 777	11 164 556
Koneet ja muu kalusto		1 082 483	1 201 441
Keskeneräiset hankinnat		509 841	1 515 267
		16 326 154	17 195 920
Sijoitukset			
Osuudet saman konsernin yrityksissä		4 800	4 800
		4 800	4 800
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ		16 412 248	17 358 382
VAIHTUVAT VASTAAVAT			
Lyhytaikaiset saamiset			
Myyntisaamiset		1 571 439	1 319 666
Saamiset konserniyrityksiltä		0	4 464
Muut saamiset		315 307	250 723
Siirtosaamiset	9	1 084 865	856 680
		2 971 611	2 431 533
Rahat ja pankkisaamiset		2 300 811	3 397 698
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ		5 272 422	5 829 230
Vastaavaa yhteensä		21 684 670	23 187 612

€	Liite	31.12.2022	31.12.2021
VASTATTAVAA			
OMA PÄÄOMA	10		
Osakepääoma		2 000 000	2 000 000
Sijoitetun muun oman pääoman rahasto		3 933 796	3 933 796
Edellisten tilikausien voittovarot		3 404 526	4 197 138
Tilikauden voitto/tappio		-736 222	-792 613
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ		8 602 099	9 338 321
TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ	11	4 767 095	4 978 416
VIERAS PÄÄOMA	12		
Lyhytaikainen vieras pääoma			
Ostovelat		1 583 663	1 842 415
Muut velat		787 328	805 909
Siirtovelat		5 944 484	6 222 551
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		8 315 475	8 870 875
Vastattavaa yhteensä		21 684 670	23 187 612

Rahoituslaskelma

€	1.1.-31.12.2022	1.1.-31.12.2021
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Myynnistä saadut maksut	34 277 844	35 344 350
Liiketoiminnan muista tuotoista saadut maksut	400 000	0
Maksut liiketoiminnan kuluista	-34 435 905	-33 013 445
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä	241 938	2 330 905
Maksetut korot ja muut rahoituskulut	-3 727	-1 943
Saadut korot liiketoiminnasta	1 339	0
Rahavirta ennen veroja	239 550	2 328 962
Maksetut välittömät verot	0	0
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA (A)	239 550	2 328 962
INVESTOINTIEN RAHAVIRTA		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-1 603 419	-2 030 591
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden luovutustulot	266 982	108 999
INVESTOINTIEN RAHAVIRTA (B)	-1 336 437	-1 921 592
RAHOITUKSEN RAHAVIRTA		
Oman pääoman muutos	0	-500 000
Osingonjako	0	0
RAHOITUKSEN RAHAVIRTA (C)	0	-500 000
Rahavarojen muutos (A+B+C) lisäys +, vähennys -	-1 096 887	-92 629
Rahavarat tilikauden alussa	3 397 698	3 490 327
Rahavarat tilikauden lopussa	2 300 811	3 397 698

Tilinpäätöksen liitetiedot

TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET

Tilinpäätöksen esitystapaa säätelevät kirjanpitolaki (KPL), kirjanpitoasetus (KPA), kirjanpitolautakunnan yleisohje tuloslaskelmien ja taseiden esittämisestä sekä yhteisöainsäädäntö. Tilinpäätös on laadittu 31.12.2022 voimassa olleen kirjanpitolain mukaisesti.

MYYNIN TULOUTUSPERIAATTEET

Liikevaihtoon sisältyvät luotsaustuotot kirjataan tilikauden tuotoksi luotauksen alkamisajankohdan mukaan.

PYSYVIEN VASTAAVIEN ARVOSTAMINEN

Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet on merkitty taseeseen hankintamenoa vähennettynä taloudellisen pitoajan perusteella lasketuilla suunnitelman mukaisilla poistoilla. Poistot on tehty hyödykkeiden käyttöönottokuukaudesta alkaen. Hyödykeryhmäkohtaiset poistoajat ovat:

Aineettomat hyödykkeet

Aineettomat hyödykkeet	5 vuotta
Aineettomat oikeudet	5–10 vuotta

Aineelliset hyödykkeet

Maa- ja vesialueet	ei poistoja
Luotsirakennukset	30–35 vuotta

Varastorakennukset	10–25 vuotta
Työkoneet	5–10 vuotta
Kuljetusvälineet	5 vuotta
Vesialukset	5–20 vuotta
Muut aineelliset hyödykkeet	3–10 vuotta

Käyttöomaisuuden taloudellisten pitoaikojen määrittelyssä on otettu huomioon kaluston käytön yksilölliset olosuhteet. Kuttareiden käyttöiäksi on määriteltä käyttökokemusten perusteella 20 vuotta ja nopeille luotsiveneille 10 vuotta. Perusparannusmenojen hankintamenojen poistoaikaa määrittäessä otetaan huomioon pääkohteen jäljellä oleva poisto aika ja kohteen todennäköinen taloudellinen pitoaika peruskorjauksen jälkeen. Taloudellisen pitoajan määrittelyssä on noudatettu varovaisuuden periaatetta.

SAAMISTEN ARVOSTAMINEN

Saamiset arvostetaan nimellisarvoon tai sitä alhaisempaan todennäköiseen arvoon. Luottotappiot kirjataan kuluksi tilinpäätöksen yhteydessä.

VASTUUT

Tilinpäätöksen liitetietoina eritellään tulevaisuuteen kohdistuvat vuokravastuut ja muut sopimukset, jotka aiheuttavat taloudellisia sitoumuksia tulevaisuudessa. Toistaiseksi voimassa oleville sopimuksille vastuut lasketaan sopimuksen irtisanomisajan mukaan.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Finnpilot Pilotage Oy:n lähipiiriin kuuluvat tytäryhtiö, yhtiön hallitus, toimitusjohtaja ja johtoryhmä. Yhtiöllä ei tilikauden aikana ole ollut tavanomaisista kaupallisista ehdoista poikkeavia liiketoimia lähipiirin kanssa.

LASKENNALLISET VEROT

Yhtiö ei ole kirjannut tilinpäätökseen laskennallista verovelkaa tilinpäätössiirtojen kertymistä.

MUUT LAADINTAPERIAATTEET

Ulkomaanrahan määräiset tapahtumat kirjataan tapahtumapäivän kurssiin. Saimaan kanavalla ja Saimaan vesistöalueella peritään alennettuun yksikköhintaan perustuvaa maksua. Alennetusta yksikköhinnasta yhtiölle aiheutuva alijäämä korvataan valtion talousarviossa tarkoitukseen osoitetusta määrärahasta. Saatu korvaus (Saimaan hintatuki) sisältyy liikevaihtoon.

Saimaan alusliikenteen keskeytymisen johdosta yhtiölle on myönnetty valtionavustus luotsausvalmiuden ylläpidosta aiheutuneiden kustannusten kattamiseksi. Saatu avustus sisältyy liiketoiminnan muihin tuottoihin.

Tuloslaskelman liitetiedot

€		1.1.-31.12.2022	1.1.-31.12.2021
LIITE 1	LIIVEVAIHTO		
	Luotsaustuotot	34 174 111	31 103 939
	Saimaan määräraha	155 623	4 022 489
	Muut tuotot	157 563	89 382
	YHTEENSÄ	34 487 297	35 215 811
LIITE 2	MATERIAALIT JA PALVELUT		
	Aineet, tarvikkeet ja tavarat		
	Ostot tilikauden aikana	-2 280 154	-1 441 686
	Ulkopuoliset palvelut	-1 347 073	-926 074
	YHTEENSÄ	-3 627 227	-2 367 760
LIITE 3	HENKILÖSTÖKULUT		
	Palkat ja palkkiot	-20 953 882	-21 943 072
	Eläkekulut	-3 514 051	-3 709 347
	Muut henkilösivukulut	-835 610	-909 605
	YHTEENSÄ	-25 303 542	-26 562 025
	PALKAT JA PALKKIOT		
	Hallitus	98 800	94 000
	Toimitusjohtaja	174 344	169 540
	Muu johtoryhmä	451 762	456 233
	HENKILÖSTÖN LUKUMÄÄRÄ KAUDEN LOPUSSA		
	Hallinto	21	21
	Operatiivinen henkilöstö	299	311
	YHTEENSÄ	320	332

€		1.1.-31.12.2022	1.1.-31.12.2021
LIITE 4	POISTOT		
	Aineettomista hyödykkeistä	-76 368	-90 213
	Rakennuksista ja rakennelmista	-275 602	-277 269
	Koneista ja kalustosta	-2 196 025	-2 221 577
	YHTEENSÄ	-2 547 995	-2 589 059
LIITE 5	LIIKETOIMINNAN MUUT KULUT		
	Henkilöstöön liittyvät kulut	-1 872 196	-1 920 397
	Kiinteistökulut, vuokrat ja muut käyttömenot	-1 341 830	-1 288 328
	Muut liiketoiminnan kulut	-1 882 341	-1 756 182
	YHTEENSÄ	-5 096 367	-4 964 908
	TILINTARKASTAJIEN PALKKIOT		
	Tilintarkastuspalkkiot	11 870	10 290
	YHTEENSÄ	11 870	10 290
LIITE 6	RAHOITUSTUOTOT JA KULUT		
	Muut korko ja rahoitustuotot	1 339	0
	Korkokulut ja muut rahoituskulut	-3 727	-1 943
	YHTEENSÄ	-2 388	-1 943

Saimaan tuloslaskelma

€	1.1.-31.12.2022	1.1.-31.12.2021
Luotsaustuotot	55 398	1 500 955
Muut myyntituotot	2 177	3 799
Saimaan määräraha	155 623	4 022 489
LIKEVAIHTO	213 198	5 527 243
Liiketoiminnan muut tuotot	878 248	2 249
Materiaalit ja palvelut	-178 954	-223 008
Henkilöstökulut	-788 774	-4 306 948
Poistot	-81 519	-94 964
Liiketoiminnan muut kulut	-504 590	-904 279
LIIKETULOS	-462 390	293
Rahoitustuotot ja -kulut	-203	-293
TULOS ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA	-462 593	0
TILIKAUDEN TULOS	-462 593	0

Taseen liitetiedot

€	31.12.2022	31.12.2021
LIITE 7		
AINEETTOMAT HYÖDYKKEET		
AINEETTOMAT OIKEUDET		
Hankintameno 1.1.	156 873	156 873
Hankintameno kauden lopussa	156 873	156 873
Kertyneet poistot 1.1.	-152 258	-133 797
Tilikauden poistot	-4 615	-18 460
Kertyneet poistot kauden lopussa	-156 873	-152 258
KIRJANPITOARVO KAUDEN LOPUSSA	0	4 615
MUUT PITKÄVAIKUTTEISET MENOT		
Hankintameno 1.1.	670 850	670 850
Hankintameno kauden lopussa	670 850	670 850
Kertyneet poistot 1.1.	-517 804	-446 051
Tilikauden poistot	-71 753	-71 753
Kertyneet poistot kauden lopussa	-589 557	-517 804
KIRJANPITOARVO KAUDEN LOPUSSA	81 294	153 047
AINEETTOMAT HYÖDYKKEET YHTEENSÄ	81 294	157 662
LIITE 8		
AINEELLISET HYÖDYKKEET		
MAA JA VESIALUEET		
Hankintameno 1.1.	697 341	697 341
KIRJANPITOARVO KAUDEN LOPUSSA	697 341	697 341

€	31.12.2022	31.12.2021
RAKENNUKSET JA RAKENNELMAT		
Hankintameno 1.1.	5 884 018	5 768 066
Lisäykset	0	51 115
Siirrot keskeneräisistä	0	64 837
Hankintameno kauden lopussa	5 884 018	5 884 018
Kertyneet poistot 1.1.	-3 266 703	-2 989 434
Tilikauden poistot	-275 602	-277 269
Kertyneet poistot kauden lopussa	-3 542 304	-3 266 703
KIRJANPITOARVO KAUDEN LOPUSSA	2 341 713	2 617 315
VESIALUKSET		
Hankintameno 1.1.	29 083 249	29 523 786
Lisäykset	101 627	80 218
Siirrot keskeneräisistä	2 218 968	26 509
Vähennykset	-1 056 637	-547 263
Hankintameno kauden lopussa	30 347 207	29 083 249
Kertyneet poistot 1.1.	-17 918 694	-16 625 592
Vähennysten kertyneet poistot	1 055 079	545 016
Tilikauden poistot	-1 788 816	-1 838 117
Kertyneet poistot kauden lopussa	-18 652 430	-17 918 694
KIRJANPITOARVO KAUDEN LOPUSSA	11 694 777	11 164 556
KONEET JA MUU KALUSTO		
Hankintameno 1.1.	3 330 095	3 115 977
Lisäykset	277 742	386 786
Siirrot keskeneräisistä	10 585	13 897
Vähennykset	-200 054	-186 566
Hankintameno kauden lopussa	3 418 368	3 330 095
Kertyneet poistot 1.1.	-2 128 654	-1 910 206
Vähennysten kertyneet poistot	199 978	164 478
Tilikauden poistot	-407 210	-382 926
Kertyneet poistot kauden lopussa	-2 335 885	-2 128 654
KIRJANPITOARVO KAUDEN LOPUSSA	1 082 483	1 201 441

€	31.12.2022	31.12.2021
ENNAKKOMAKSUT JA KESKENERÄISET HANKINNAT		
Hankintameno 1.1.	1 515 267	69 744
Lisäykset	1 224 126	1 550 767
Valmiiden siirrot keskeneräisistä	-2 229 552	-105 243
KIRJANPITOARVO KAUDEN LOPUSSA	509 841	1 515 267
AINEELLISET HYÖDYKKEET YHTEENSÄ		
16 326 154	17 195 920	
SIJOITUKSET		
OSUUDET SAMAN KONSERNIN YRITYKSISSÄ		
Hankintameno 1.1.	4 800	4 800
KIRJANPITOARVO KAUDEN LOPUSSA	4 800	4 800
KONSERNIYRITYKSET		
Ice Advisors Oy, Helsinki		
Konsernin omistusosuus-%	60	60
Oma pääoma 31.12.	15 125	17 927
Tilikauden tulos	-2 802	-5 412
LYHYTAIKAISET SAAMISET		
Myyntisaamiset	1 571 439	1 319 666
Saamiset konserniyrityksiltä	0	4 464
Muut saamiset	315 307	250 723
Siirtosaamiset	1 084 865	856 680
YHTEENSÄ	2 971 611	2 431 533
LIITE 9 SIIRTOSAAMISTEN OLENNAISET ERÄT		
Valtionavustus Saimaan luotsaukseen	477 332	0
Polttoaineen valmistevero	350 800	405 900
Kela-korvaus työterveyshuollosta	88 802	87 636
Muut erät	167 931	363 144
YHTEENSÄ	1 084 865	856 680

€		31.12.2022	31.12.2021
LIITE 10	OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSET		
	Osakepääoma 1.1.	2 000 000	2 000 000
	Tilikauden lisäykset	0	0
	Osakepääoma 31.12.	2 000 000	2 000 000
	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 1.1.	3 933 796	4 433 796
	Tilikauden vähennykset	0	-500 000
	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 31.12.	3 933 796	3 933 796
	Edellisten tilikausien voittovarat	3 404 526	4 197 138
	Osingonjako valtiolle	0	0
	YHTEENSÄ	3 404 526	4 197 138
	Tilikauden voitto (tappio)	-736 222	-792 613
	OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ	8 602 099	9 338 321
	VOITONJAKOKELPOISET VARAT	6 602 099	7 338 321
LIITE 11	TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ		
	Poistoero rakennuksista ja rakennelmista	-1 078 685	-976 843
	Poistoero koneista ja kalustosta	5 845 780	5 955 259
	YHTEENSÄ	4 767 095	4 978 416

€		31.12.2022	31.12.2021
LIITE 12	VIERAS PÄÄOMA		
	LASKENNALLISET VEROVELAT		
	Tilinpäätössiirroista	953 419	995 683
	YHTEENSÄ	953 419	995 683
	SIIRTOVELKOJEN OLENNAISET ERÄT		
	Jaksotetut henkilösivukulut	668 548	674 092
	Jaksotetut lomapalkkavelat sivukuluineen	5 111 600	5 410 300
	Eläkevastuuvelka	0	41 430
	Muut erät	164 337	96 729
	YHTEENSÄ	5 944 484	6 222 551
	VASTUUSITOUMUKSIA KOSKEVAT LIITETIEDOT		
	VUOKRAVASTUUT		
	seuraavan 12 kk kuluessa maksettava	484 771	535 671
	myöhemmin maksettava	789 254	785 749
	YHTEENSÄ	1 274 025	1 321 420
	LEASINGVASTUUT		
	seuraavan 12 kk kuluessa maksettava	74 739	61 376
	myöhemmin maksettava	64 566	102 216
	YHTEENSÄ	139 305	163 592
	MUUT TILAUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVAT VASTUUT		
	seuraavan 12 kk kuluessa maksettava	1 403 809	343 597
	myöhemmin maksettava	0	0
	YHTEENSÄ	1 403 809	343 597

Tunnusluvut

	2022	2021	2020
Luotsauksia (kpl)	20 315	21 410	21 595
Luotsauksia (merimaileja)	351 708	410 840	430 462
Liikevaihto	34 487 297	35 215 811	35 830 972
Liiketulos	-945 155	-1 183 278	-635 270
% liikevaihdosta	-2,7 %	-3,4 %	-1,8 %
Tilikauden tulos	-736 222	-792 613	-422 540
% liikevaihdosta	-2,1 %	-2,3 %	-1,2 %
Oman pääoman tuotto %	-10,6 %	-11,9 %	-5,8 %
Sijoitetun pääoman tuotto %	-10,5 %	-11,9 %	-5,7 %
Omavaraisuusaste %	57,3 %	57,4 %	63,0 %
Nettovelkaantumisaste	-26,7 %	-36,4 %	-32,8 %
Maksuvalmius (Quick Ratio)	0,6	0,7	0,8
Bruttoinvestoinnit	1 603 495	2 068 886	2 369 690
% liikevaihdosta	4,6 %	5,9 %	6,6 %
Henkilöstömäärä keskimäärin henkilötyövuosina	307	325	333
Henkilömäärä kauden lopussa	320	332	337
Palkat ja palkkiot tilikaudella	20 953 882	21 943 072	22 220 087

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oman pääoman tuotto prosentti	=	$\frac{\text{liiketulos} - \text{rahoituserät} - \text{verot}}{\text{oma pääoma} + \text{vähemmistöosuus (keskimäärin vuoden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto prosentti	=	$\frac{\text{liiketulos} + \text{korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{oma pääoma} + \text{korolliset velat (keskimäärin vuoden aikana)}}$
Omavaraisuusaste prosentteina	=	$\frac{\text{oma pääoma} + \text{poistoero verovelalla vähennettynä}}{\text{taseen loppusumma} - \text{saadut ennakkomaksut}}$
Nettovelkaantumisaste	=	$\frac{\text{korolliset velat} - \text{rahat ja pankkisaamiset}}{\text{oma pääoma}}$
Maksuvalmius (Quick ratio)	=	$\frac{\text{lyhytaikaiset saamiset} + \text{rahat ja pankkisaamiset}}{\text{lyhytaikainen vieras pääoma} - \text{saadut ennakkomaksut}}$

Hallituksen esitys voittovarojen käyttämisestä

Finnpilot Pilotage Oy:n tilikauden 2022 tappio oli -736 222,14 euroa ja jakokelpoiset varat ovat 6 602 099,07 euroa. Hallitus esittää yhtiökokoukselle, ettei osinkoa jaeta ja että tilikauden tulos siirretään edellisen tilikauden voittovarat tilille.

Tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen allekirjoitukset

Helsingissä 13. maaliskuuta 2023

Kimmo Mäki
hallituksen puheenjohtaja

Markus Katara
hallituksen jäsen

Tuula-Riitta Markkanen
hallituksen jäsen

Petri Peltonen
hallituksen jäsen

Hilppa Rautpalo
hallituksen jäsen

Kaj Hahtonen
henkilöstön edustaja

Kari Kosonen
toimitusjohtaja

Tilinpäätösmerkintä

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Helsingissä 13. maaliskuuta 2023

BDO Oy

Eeva Koivula
KHT, JHT



FINNPILOT

NÄYTÄMME SUUNTA A

Finnpilot Pilotage Oy
Tammasaarenkatu 1, PL 183, 00181 Helsinki
Puh. 029 52 53000
Y-tunnus 2375854-3