

FINNPILOT

Lotsningsavgifter i Saima kanal och Saimens vattenområde (moms 0 %)

Det lotsade fartygets nettodräktighet				Det lotsade fartygets nettodräktighet			
	< 200	201-1000	> 1001		< 200	201-1000	> 1001
Sträcka (sjömil)				Sträcka (sjömil)			
Grundavgift	211,20	231,80	252,30	30	524,30	581,00	679,70
1	221,60	243,40	266,50	31	534,70	592,60	693,90
2	232,00	255,00	280,70	32	545,10	604,20	708,10
3	242,40	266,60	294,90	33	555,50	615,80	722,30
4	252,80	278,20	309,10	34	565,90	627,40	736,50
5	263,20	289,80	323,30	35	576,30	639,00	750,70
6	273,60	301,40	337,50	36	586,70	650,60	764,90
7	284,00	313,00	351,70	37	597,10	662,20	779,10
8	294,40	324,60	365,90	38	607,50	673,80	793,30
9	304,80	336,20	380,10	39	617,90	685,40	807,50
10	315,20	347,80	394,30	40	628,30	697,00	821,70
11	325,60	359,40	408,50	41	638,70	708,60	835,90
12	336,00	371,00	422,70	42	649,10	720,20	850,10
13	346,40	382,60	436,90	43	659,50	731,80	864,30
14	356,80	394,20	451,10	44	669,90	743,40	878,50
15	367,20	405,80	465,30	45	680,30	755,00	892,70
16	377,60	417,40	479,50	46	690,70	766,60	906,90
17	388,00	429,00	493,70	47	701,10	778,20	921,10
18	398,40	440,60	507,90	48	711,50	789,80	935,30
19	408,80	452,20	522,10	49	721,90	801,40	949,50
20	419,20	463,80	536,30	50	732,30	813,00	963,70
21	429,60	475,40	550,50	51	742,70	824,60	977,90
22	440,00	487,00	564,70	52	753,10	836,20	992,10
23	450,40	498,60	578,90	53	763,50	847,80	1 006,30
24	460,80	510,20	593,10	54	773,90	859,40	1 020,50
25	471,20	521,80	607,30	55	784,30	871,00	1 034,70
26	481,60	533,40	621,50	56	794,70	882,60	1 048,90
27	492,00	545,00	635,70	57	805,10	894,20	1 063,10
28	502,40	556,60	649,90	58	815,50	905,80	1 077,30
29	512,80	568,20	664,10	59	825,90	917,40	1 091,50
30	523,20	579,80	678,30	60	836,30	929,00	1 105,70
				Tilläggsavgift*	10,40	11,60	14,20

* Tilläggsavgift enligt fartygets nettodräktighet för varje påbörjad sjömil som överstiger 60 sjömil.

Väntevavgift när lotsen anlant till fartyget eller lotsplatsen

Om lotsen i enlighet med beställningen är i lotsningsberedskap, men lotsningen inleds mer än en timme senare än den fastställda lotsningstiden, tas en väntevavgift ut av fartyget. Väntevavgiften inom Finlands territorialvatten är 500 euro för varje påbörjad timme som överstiger nämnda timme. I Saima kanal och Saimens vattenområde är väntevavgiften 250 euro för varje påbörjad timme.

Väntevavgift på kundens begäran

Lotsen kan på kundens begäran stanna ombord för att vänta på nästa lotsning eller på att få lämna fartyget. Överenskommelse om att lotsen väntar ombord ska alltid ingås på förhand. Möjligheten att vänta kontrolleras hos lotsförmedlingen. Finnpiilot beslutar från fall till fall om lotsen kan vänta ombord. Om lotsen på kundens begäran enligt en förhandsöverenskommelse väntar ombord på fartyget, debiteras 250 euro för varje påbörjad timme.

Avgift för ändring av beställning

Om det inte gäller avbokning av en beställning och den bindande lotsbeställningen ändras efter den egentliga beställningen, tar Finnpiilot ut en avgift för ändring av beställning på 500 euro inom Finlands territorialvatten. I Saima kanal och Saimens vattenområde är avgiften för ändring av beställning 250 euro.

Annuleringsavgift

Om beställaren eller beställarens representant avbokar lotsningen efter att beställningstiden gått ut, tas en annuleringsavgift ut av fartyget. Inom Finlands territorialvatten är annuleringsavgiften 1 000 euro, i Saima kanal och Saimens vattenområde minst 500 euro.

Höjning av lotsningsavgiften

När lotsningen i enlighet med 10 § i lotsningslagen eller på begäran utförs av två lotsar tas lotsningsavgiften ut höjd med 75 procent.

Lotsningsavgift för fartygskombination och stockflotte

För bogserare, skjutbogserare och för fartyg eller anläggningar som bogseras eller skjutbogseras liksom även för skjutbogserenheter tas en lotsningsavgift ut enligt kombinationens sammanlagda nettodräktighet. Lotsningsavgiften för en stockflotte fastställs så att halva antalet kubikmeter fast mått räknas som dräktighet.

FINNPILOT

Östersjölotsning

För Östersjölotsning debiteras lotsnings grundavgift och 350 euro för varje påbörjad timme av det fartyg som lotsas. För avbrott i lotsningen, under den tid lotsen väntar ombord, debiteras 175 euro för varje påbörjad timme. Resekostnader i samband med Östersjölotsning debiteras till fasta priser. När resan börjar och slutar i hemlandet debiteras 600 euro. När resan börjar eller slutar i utlandet debiteras 1 200 euro. Avgiften för transport av lots med bolagets båt till eller från fartyget bestäms enligt gällande prislista för transporttjänster.

FINNPILOT

PRISER FÖR EXAMENSTJÄNSTER FRÅN 1.1.2025

På avgifterna för examenstjänster tillkommer mervärdesskatt enligt den gällande mervärdesskattelagen.

Inskolningsresor

För en inskolningsresa tas utöver lotsningsavgiften ut en inskolningsavgift på 200 € för varje påbörjad timme (minimifakturerad 2 timmar).

Prov i farledskännedom

För bedömning av prov i farledskännedom tas en examensavgift på 300 € ut för varje påbörjad timme (minimifakturerad 2 timmar).

Examenskörning

För bedömning av examenskörning tas en examensavgift på 400 € ut för varje påbörjad timme (minimifakturerad 3 timmar).

Simulatorprov

För bedömning av simulatorprov tas en examensavgift på 400 € ut för varje påbörjad timme (minimifakturerad 3 timmar).

Bakgrund

Bolaget är skyldigt att upprätthålla ett utbildningssystem enligt lotsningslagen (561/2023) och Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som utfärdats med stöd av den. Lotsexamina eller PEC-examina får bedömas av en av Transport- och kommunikationsverket godkänd person som är särskilt utbildad för uppgiften. I enlighet med 9 § i lotsningslagen ska lotsningsbolaget säkerställa att det finns tillräckligt många examinatoreer för att examina ska kunna ordnas smidigt.

Utbildningsavgifterna baseras sig på bolagets kostnader för produktionen av tjänsterna och på en skälig intäkt. Beslut om lotsningsbolagets prissättning fattas av bolagets styrelse. Bestämmelser om prissättningen av examinatorer finns i 54 § i lotsningslagen som följer:

För bedömning av examensprestationer enligt denna lag kan examinator ta ut en avgift baserad på ett fast enhetspris. Om utvecklingen av priserna för examinatorer visar att de priser som tas ut för examina inte är skäliga, kan Transport- och kommunikationsverket bestämma ett maximipris för dem. Ett skäligt pris är skäligt med hänsyn till en effektiv aktörs kostnader för tjänsteproduktionen. Maximipriset ska vara kostnadsbaserat så att det innefattar en skälig intäkt. Maximipriset kan fastställas för högst ett år i taget.

PRISER FÖR TRANSPORTTJÄNSTER FRÅN 1.1.2025

Bakgrund

Finnpilots specialuppgift begränsar bolagets möjligheter att producera transporttjänster. Bolaget kan erbjuda båttransport i situationer där transportbehovet är förknippat med tillhandahållandet av lotsningstjänster eller bedrivandet av bolagets verksamhet. I sådana fall kan också annan personal än bara bolagets egen personal transporteras. I oklara situationer fattas beslut om tillhandahållandet av en transporttjänst av transportdirektören.

Försäkring

Arbetsgivaren ansvarar alltid i första hand för försäkringen av anställda och egendom. Finnpilots ansvarsförsäkring omfattar emellertid i enlighet med kraven i sjölagen alla personer och allt resgods som finns ombord på båten.

Avgiftsbelagda transporter

Det är fråga om avgiftsbelagda transporter också i det fall att transport behövs vid en tidpunkt då Finn pilot inte behöver någon förbindelsekörning för sin egen verksamhet. I bolagets båttransportanvisning anges närmare för vem och i vilka situationer avgiftsbelagda transporter kan utföras. Parterna kommer alltid överens om en avgiftsbelagd transport separat genom en förbindelse om transport.

Priset på transporttjänsten gäller också när skötseln av lotsningsuppdraget kräver att lotsen transporteras någon annanstans än till eller från lotsplatsen.

Priset på transporttjänster

Priset på transporttjänster är 300 euro per timme (minimifakturerad en timme). Därefter tas en avgift ut för varje påbörjad halvtimme. I transporttiden inberäknas en halvtimme för nödvändiga maskineriförberedelser.

På avgifterna för transporttjänster tillkommer mervärdesskatt enligt den gällande mervärdesskattelagen.